
D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název : Podivín - Masarykovo náměstí, I.etapa
Objekty : SO 101 Chodník
SO 102 Parkoviště
Místo stavby : Podivín
Katastrální území : Podivín [723835]
Kraj : Jihomoravský
Stupeň dokumentace : PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název : město Podivín
Adresa : Masarykovo náměstí 180/20, 691 45, Podivín
IČO : 00283495

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1005110
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Jiří Pihar

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Podivín, lokalita Masarykova náměstí a ulic Pod Branou a Komenského v Jihomoravském kraji. Projektová dokumentace se zabývá novostavbou parkoviště a rekonstrukcí chodníkových ploch.

V současné době je v této lokalitě provizorní neuspořádané zatravněné parkoviště. Výstavbou parkoviště dojde ke zlepšení parkování v centru města Podivín.

Výstavba komunikace pro pěší je řešena z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců, kteří budou moci využívat bezbariérovou trasu a dojde i ke zvýšení komfortu pohybu chodců. Výrazně se také zlepší možnosti užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Novostavba parkoviště je řešena z důvodu zvýšení komfortu parkování v centru města Podivína.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Diagnostika a návrh opravy

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla diagnostika řešena.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní i podzemní vedení nízkého napětí (EDG), nízkotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), internetové kabely (Itself a Nej-TV), vodovod a kanalizace (VaK).

V současné době probíhá přeložení kabelu NN společnosti EDG, která byla povolena v předešlé projektové dokumentaci. Přeložka vedení NN je naplánována tak, aby nedošlo ke kolizi se stavbou.

Součástí stavby je i veřejné osvětlení parkoviště, které je popsáno v objektu SO 401 Veřejné osvětlení. Kabel VO má celkovou délku 290,0 m. Podél kabelu V.O. je naplánována trasa NN o celkové délce 195,0 m, která bude vybudována z důvodu poskytnutí elektrického proudu při různých kulturních akcích na Masarykově náměstí v městě Podivín.

Součástí objektu SO 102, bude i uložení sdělovacího kabelu, společnosti CETIN, do dělené chráničky DN 110 a rezervní chráničky DN 63. Kabel bude

opatřen chráničkou jen v místě nově navrženého parkoviště o celkové délce 135 m.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2017 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos, Ing. Jan Sůkal.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 102 Parkoviště

SO 103 Revitalizace Masarykova náměstí v Podivíně

SO 401 Veřejné osvětlení

Stavba jednotlivých stavebních objektů bude provedena ve vzájemné koordinaci.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101 – Chodník

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,5 m a celkovou délku 500 m. Výjimkou je trasa chodníku na ulici Pod Branou, zde má komunikace pro pěší v délce cca 30 m navrženou minimální šířku 1,0 m. Dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 ve stavebně stísněných poměrech lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro chodce menší, nejméně však 1,25m (včetně bezpečnostního odstupu) při největší délce 50 m, pokud jde o lokální zúžení je zdůvodnitelné s výjimkou do 1,0 m.

Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a dlažbou ze žulových kostek řezaných 100/100/100 mm světle a tmavě šedé barvy. Chodník bude lemován žulovým obrubníkem 1000/100/200 mm a 1000/150/250 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená žulová obruba s výškou 60 mm, stávající zástavba domů a stávající i nové oplocení.

Nové oplocení je navrženo z ocelových sloupků 1000/50/50 mm a ocelového plotového pole, barva antracit matná, výšky 1000 mm. Plot bude vystavěn v místě předzahrádek u rodinných domů (Č.P. 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21). Sloupky budou ukotveny do pohledového betonu C30/37 šířky 200 mm a výška 350 mm. Celková výška plotu je 1350 mm. Jako základ pro opěrnou zeď bude sloužit betonový pás z betonu C 16/20, šířky 0,4 m a výšky 0,8 m.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Součástí tohoto objektu je i výstavba vjezdů. Konstrukce vjezdů bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 260 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a dlažba ze žulových kostek řezaných 100/100/100 mm světle šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké žulové dlažby tmavě šedé barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 100/15/15 s výškou 50 mm. Přejížděnou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na novou silniční obrubu 1000/150/250 mm s výškou 100 mm.

Po uložení nových žulových obrub a dvouřádku z žulových kostek, podél asfaltové komunikace, bude asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Součástí tohoto objektu je i výstavba schodiště u základní školy. Délka schodiště je 4,5 m a šířka je 2,4 m. Počet schodišťových stupňů je 15 ks, ty jsou navrženy ze žulových obrub 800/300/250 mm, které budou kladeny do betonu C20/25. Účinná výška schodišťových stupňů bude 115 mm. Součástí schodiště bude i ocelové zábradlí, dle VL 507.03, výšky 1,1 m, barva antracit, matná. Zábradlí bude kotveno do opěrné zdi. Ta je navržena z důvodu velkých výškových rozdílů na terénu. Opěrná zeď bude z betonových štípaných tvarovek na délce 4,5 m. Výška opěrné zdi je proměnná dle výšky terénu. V nejvyšším místě má 1,7 m a v nejmenším 0,4 m. Jako základ pro opěrnou zeď bude sloužit betonový pás z betonu C 16/20, šířky 0,6 m a výšky 0,8 m. Schodiště bude ukončeno varovným pásem šířky 400 mm z žulové dlažby s hmatovými prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110. Varovný pás je navržen podél prvního i posledního schodišťového stupně.

Součástí stavby je i výstavba betonové zídky, které nahradí stávající opěrnou zídku z kamenů v zastavěné ploše před Základní školou na ulici Pod Branou. Ty budou vystavěny z pohledového betonu (železobeton), beton C30/37 s výztuží B 500A. Výška zídky bude proměnná od 250 – 750 mm. Šířka bude 370 mm. Koruna zídky je z plných lícových cihel Klinker se zaoblenou hranou 240/115/71 mm na cementovou maltu. Jako základ pro opěrnou zeď bude sloužit betonový pás z betonu C 16/20, šířky 0,5 m a výšky 0,8 m.

Konstrukce chodníku:

- žulová kostka řezaná 100/100/100 mm	DL	100 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	290 mm	

Konstrukce vjezdů:

- žulová kostka řezaná 100/100/100 mm	DL	100 mm	ČSN 736131
---------------------------------------	----	--------	------------

- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	390 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- Spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,3 kg/m ²	ČSN 736 129
- Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- Infiltrační asfaltový postřik	PI – E	0,6 kg/m ²	ČSN 736 129
- Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících přechodů pro chodce na ulici Komenského a na ulici Pod Branou. Přechody pro chodce mají navrženou šířku 4,0 m a délku 5,80 a 7,30 m. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolena délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude žulová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní tmavě šedé barvy. Žulová dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena žulová obruba snížená obruba 1000/150/200 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké žulové dlažby tmavě šedé barvy tak,

aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Místa pro přecházení:

Místo pro přecházení má délku 6,0 m. Tím splňuje požadavek pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na délku mezi obrubami v ose přecházení max. 6,50 m na nově navrhovaných komunikacích a u změn dokončených staveb se může délka zvýšit až na 7,00 m.

V tomto místě bude žulová obruba 1000/150/200 mm snížena a uložena do betonu C16/20 o výšce 20 mm. U míst pro přecházení budou na chodníku provedeny varovné pásy ze slepecké žulové dlažby tmavě šedé barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

U míst pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 – Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.

Materiál použitý varovné pásy bude žulová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní tmavě šedé barvy. Žulová dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 102 – Parkoviště

Projektová dokumentace se zabývá novostavbou parkoviště a řeší tak nedostatek parkovacích míst v okolí. Na stávajícím místě se vyskytuje provizorní štěrkové parkoviště. Konstrukce parkoviště je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek a pozemních komunikací. Nejprve dojde k odkopání zeminy do hloubky 490 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití. Pokud nebude naměřena únosnost pláň min $E_{def2} \geq 45$ MPa, bude provedena sanace pláň vrstvou štěrkodrti ŠD_{AK} fr. 0-63 tloušťky 200 mm. Po zhutnění pláň budou položeny vrstvy drceného kameniva fr. 32/63 a 16/32 o tloušťkách vrstev 200 a 150 mm. Dále bude uložena vrstva z drceného kameniva 4/8 tloušťky 40 mm a dlažba ze žulové kostky štípané 100/100/100 světle a tmavě šedé barvy.

Konstrukce komunikace parkoviště bude na žádost investora zpevněna vrstvou směsi stmelené cementem SC C_{8/10} o tloušťce 150 mm, pro zvýšení únosnosti komunikace.

Parkoviště bude ze žulových kostek štípaných 100x100x100 mm světle šedé a tmavě šedé barvy. Parkovací místa budou vydlážděna z kostek štípaných světlé šedé barvy a komunikace parkoviště a vjezd k ZŠ bude vydlážděna z kostek štípaných světle a tmavě šedé barvy. Komunikace parkoviště bude mít šířku 6,0 m. Parkoviště bude lemováno silniční obrubou 1000/150/250 s převýšením + 100 mm. Parkovací místo bude mít na žádost investora minimální šířku 2,75 m a délku 5,0 m. Celkový počet parkovacích míst bude 38 včetně 2 parkovacích míst vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pochybu. Minimální šířka parkovacího místa pro osoby s omezenou schopností pochybu bude 3,50 m a délka 5,00 m. Pro napojení na chodníkové plochy bude uložena snížená obruba 1000/150/150 mm s převýšením +20 mm. Snížení bude provedeno přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm. Podél snížené obruby bude vydlážděn varovný pás z hmatové slepecké dlažby pro osoby s omezenou schopností orientace.

Jednotlivá parkovací místa budou vymezena pomocí vydlážděného pásu z žulových kostek štípaných 100/100/100 mm tmavě šedé barvy.

Součástí objektu SO 102, bude i uložení sdělovacího kabelu, společnosti CETIN, do dělené chráničky DN 110 a rezervní chráničky DN 63. Kabel bude opatřen chráničkou jen v místě nově navrženého parkoviště o celkové délce 135 m.

Konstrukce parkoviště:

- Žulová kostka štípaná 100/100/100 mm DL		100 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 736 126-1
- Geotextílie		300 g/m ²	ČSN EN 13249
- Drcené kamenivo fr. 16/32	ŠDA	150 mm	ČSN 736 126-1
- Drcené kamenivo fr. 32/63	DK	200 mm	ČSN 736 126-1
Celkem	Σ	490 mm	

PLÁŇ Edef,2 $\geq 45,0$ MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude přikročeno k sanaci:

- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

Konstrukce komunikace parkoviště a vjezdu k ZŠ:

- Žulová kostka štípaná 100/100/100 mm DL		100 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 736 126-1
- Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
- Drcené kamenivo fr. 32/63	DK	200 mm	ČSN 736 126-1
Celkem	Σ	490 mm	

PLÁŇ Edef,2 $\geq 45,0$ MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude přikročeno k sanaci:

- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

Konstrukce asfaltové komunikace:

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- Spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,3 kg/m ²	ČSN 736 129
- Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- Infiltrační asfaltový postřik	PI – E	0,6 kg/m ²	ČSN 736 129
- Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

PLÁŇ Edef,2 >= 45,0 MPa

Pokud nebude požadovaná únosnost, bude přikročeno k sanaci:

- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku a parkoviště je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch, do stávajících i do nově navržených dešťových vpustí s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachovou uzávěrkou a kanalizačními přípojkami z PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 9,0m, které budou připojeny na stávající kanalizaci. Konstrukce parkoviště je také navržena tak, aby povrchové vody byly vsakovány do zemní pláně pod konstrukcí parkoviště.

Součástí stavby bude i odstranění stávajícího městského hydrantu a zasypání šachty.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, stávající SDZ bude odstraněna a bude nahrazena novou, 2 ks

C2b – Prikázaný směr jízdy vpravo, nová SDZ včetně sloupku a patky, 1 ks

E2b – Tvar křižovatky, stávající SDZ bude odstraněn a nahrazena novou, 1 ks

E2b – Tvar křižovatky, stávající SDZ bude odstraněna, 1 ks

E12b – Vjezd cyklistů v protisměru povolen, stávající SDZ bude odstraněna a bude nahrazena novou, 1 ks

IP6 – Přejíždě pro chodce, bude odstraněna a bude nahrazena novou, 2 ks – značky budou umístěny na sloupy VO

IP11a – Parkovací místo vyhrazeno pro invalidy, nová SDZ včetně sloupků a patek, 2 ks

IP13 – Parkoviště s parkovacím automatem, nové SDZ včetně sloupků a patek, 4 ks

P4 – Dej přednost v jízdě, stávající dvě SDZ budou odstraněny a nahrazena novou, a nová SDZ včetně sloupků a patek, 3 ks

Vodorovné dopravní značení

V7a – Přejíždě pro chodce, šířka 4,0 m délka 7,30 m a 5,80 m

Plné čáry pro rozdělení parkovacích míst budou vydlážděny z žulových kostek 100/100/100 mm světle šedou barvou. VDZ parkovacích míst pro osoby OZP, bude také vydlážděno z žulových kostek 100/100/100 mm světle šedou barvou.

Bezpečnostní zařízení

Není řešeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od nečistot k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat důslednou péči kontrole vozidel, a to z hlediska jejich technického stavu, zvláštní pozornost je třeba věnovat případnému úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů na úseku bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby jsou dotčeny přístupové komunikace a nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn hasičům přístup k těmto hydrantům.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Břeclav, květen 2021

Jiří Pihar